



UTO

## UTO Afternoon PRO

Couleur : Beige

**2 999,00 €**

Le Eovolt Afternoon PRO est un vélo pliant électrique élégant et performant, équipé d'un moteur Bafang 250W, d'une batterie Samsung 352,8 Wh intégrée dans le tube de selle, et d'un système de transmission Gates Belt Drive. Idéal pour les trajets urbains, il offre une autonomie jusqu'à 70 km et se plie en un clin d'œil pour un rangement facile.

### Description

Le **Eovolt Afternoon PRO** allie design minimaliste et technologie avancée pour offrir une expérience de conduite exceptionnelle. Son moteur Bafang 250W avec couple de 40 Nm assure une assistance fluide et puissante, tandis que la batterie Samsung 352,8 Wh intégrée dans le tube de selle offre une autonomie allant jusqu'à 70 km. Le système de transmission Gates Belt Drive garantit une conduite silencieuse et sans entretien. Avec ses freins à disque hydrauliques Shimano MT200, ses pneus Schwalbe Big Apple 20" x 2,15" et son éclairage intégré, le Afternoon PRO est conçu pour la ville moderne

Élément	Détail
<b>Moteur</b>	Bafang 250W, couple 40 Nm, moteur à moyeu arrière à 2 vitesses automatiques
<b>Batterie</b>	Samsung 36V 9,8Ah (352,8 Wh), intégrée dans le tube de selle, amovible
<b>Autonomie</b>	Jusqu'à 70 km
<b>Temps de charge</b>	4 à 5 heures
<b>Freins</b>	Shimano MT200, disques hydrauliques de 160 mm
<b>Transmission</b>	Gates CDN® Belt Drive (sans chaîne, sans entretien)
<b>Roues</b>	Jantes aluminium 20" (Made in France)
<b>Pneus</b>	Schwalbe Big Apple 20" x 2,15", protection anti-crevaison et bandes réfléchissantes
<b>Éclairage</b>	Avant : LITEMOVE® 70 lux, arrière : LITEMOVE® connecté à la batterie
<b>Dimensions plié</b>	86 x 69,5 x 46 cm
<b>Poids</b>	20,9 kg avec batterie
<b>Hauteur utilisateur</b>	De 1,45 m à 1,95 m
<b>Charge maximale</b>	130 kg (utilisateur + bagages)
<b>Système antivol</b>	Dispositif ABUS intégré pour protéger la tige de selle
<b>Compartiment AirTag</b>	Oui, pour localisation via Apple AirTag
<b>Accessoires inclus</b>	Béquille centrale, éclairage intégré, porte-bagages avant et arrière (max. 10 kg et 25 kg respectivement)

## Galerie

---

