



PINARELLO

Pinarello Nytro E7 Road

9 000,00 €

Le Pinarello Nytro E7 Road est un vélo de route électrique conçu pour les cyclistes exigeants qui veulent repousser leurs limites. Grâce à son moteur compact TQ-HPR50 et sa batterie intégrée de 360 Wh, il offre une assistance fluide et naturelle, tout en conservant l'esthétique et la maniabilité d'un vélo de route haut de gamme. Avec son cadre en carbone T900 UD et sa géométrie asymétrique Pinarello, le Nytro E7 combine rigidité, confort et aérodynamisme pour affronter les cols, les longues sorties et les défis les plus exigeants.

Description

Le **Pinarello Nytro E7 Road** est un vélo de route électrique conçu pour les cyclistes exigeants qui veulent repousser leurs limites. Grâce à son moteur compact **TQ-HPR50** et sa batterie intégrée de **360 Wh**, il offre une assistance fluide et naturelle, tout en conservant l'esthétique et la maniabilité d'un vélo de route haut de gamme.

Avec son cadre en **carbone T900 UD** et sa géométrie **asymétrique Pinarello**, le Nytro E7 combine rigidité, confort et aérodynamisme pour affronter les cols, les longues sorties et les défis les plus exigeants.

Caractéristiques principales

- **Cadre** : Carbone Torayca T900 UD – routage interne TiCR™
- **Fourche** : Onda Carbon avec "Forkflap™"
- **Motorisation** : TQ-HPR50, assistance progressive et silencieuse
- **Batterie** : 360 Wh intégrée, autonomie idéale pour longues sorties
- **Transmission** : Shimano Ultegra Di2 – 12 vitesses électroniques
- **Freinage** : Disques hydrauliques Shimano Ultegra (160 mm)
- **Roues** : MOST Ultrafast 40, tubeless ready
- **Cockpit** : Guidon MOST Jaguar XA TiCR, potence MOST Tiger Aero
- **Affichage** : Compteur intégré, compatible ANT+

Pourquoi choisir le Pinarello Nytro E7 Road ?

- **Performance et assistance naturelle** : moteur discret, sensation proche d'un vélo classique
- **Transmission électronique Di2** : changements de vitesses rapides et précis
- **Design italien** : élégance, fluidité et intégration parfaite
- **Confort et contrôle** : freins à disque hydrauliques, stabilité en descente et sous la pluie
- **Polyvalence** : idéal pour grimper, rouler plus loin, repousser ses limites

Caractéristiques

Cadre	Carbone Torayca T900 UD – routage interne TiCR™
Composants	Shimano Ultegra Di2 – 12 vitesses électroniques
Motorisation	TQ-HPR50, assistance progressive et silencieuse
Roues	MOST Ultrafast 40, tubeless ready

Galerie

